

**Championnat de France FFSA GT**

# UN MATCH À TROIS ?

**A**ston Martin, Audi, Ferrari, Lamborghini, Mercedes, Porsche... Ces constructeurs, auxquels il convient d'ajouter BMW et Dodge, font rêver. Telle est la raison d'être du championnat de France FFSA GT, créé en 1997 et qui entame en 2011 sa 15<sup>e</sup> année d'existence. Depuis la disparition des puissantes GT1, fin 2009, la relève est assurée par les autos répondant à la réglementation GT3 de la FIA.

L'an passé, Larbre Compétition a ouvert le palmarès du FFSA GT nouvelle formule en imposant, grâce à son duo Laurent Groppi - Patrick Bornhauser, la toute dernière Porsche 997 GT3 R. Après plusieurs semaines d'incertitude, l'écurie de Jack Leconte, basée sur le circuit du Val de Vienne, remet finalement son titre en jeu dans ce qui sera un véritable match à trois entre les détenteurs de la voiture développée par le constructeur de Stuttgart, les possesseurs d'Audi R8 LMS et de Mercedes SLS AMG, la dernière venue dans la catégorie.

**Porsche vs Mercedes...**

Ces dernières seront engagées par la très réputée structure Graff Racing de Jean-Philippe Grand, lequel s'est attaché les services de deux équipages expérimentés, au premier rang desquels Olivier Panis et Eric Debard. L'ancien pilote de F1 (voirci-contre) a trouvé dans cette catégorie un beau complément à son programme en ILMC avec Oreca. La décision de poursuivre l'aventure avec Eric Debard, dernier champion de l'ère GT1 avec la Corvette, s'est faite tout naturellement tant l'entente entre les deux hommes est totale. Ils seront accompagnés par la paire Renaud Derlot - Gérard Tonelli, le premier ayant été en lice pour le titre en 2010 jusqu'à la dernière course.

Dans le clan Porsche, outre Larbre Compétition, Pro GT by Philippe Almeras sera un team à surveiller. La structure montpelliéraine aligne en effet deux GT3 R, l'une pour les inséparables Laurent Cazenave et Jean-Claude Police, la seconde pour un équipage de pointe composé d'Anthony Beltoise et Laurent Pasquali, qui s'est révélé, ces dernières saisons, comme l'un de plus rapides de la Carrera Cup en championnat B.

**... vs Audi !**

Dans le clan des Audi R8, les projecteurs seront tournés vers l'équipage Stéphane



Larbre Compétition remet son titre en jeu avec sa Porsche 911 GT3 R.



Audi France fait désormais confiance à WRT pour aligner la paire Ortelli-Hallyday.



Deux Mercedes pour le Graff.

Ortelli - David Hallyday. Les anciens pensionnaires de l'Audi Team Oreca, après que la société varoise est devenue organisatrice du championnat, ont trouvé refuge au sein de l'écurie belge WRT, managée par Vincent Vosse et dont le directeur sportif n'est autre que Pierre Dieudonné, lui aussi un ancien d'Oreca. Selon la qualité de ses équipages, le team Saintéloc aura également son mot à dire. Signalons enfin la présence de nombreux outsiders, à l'instar du team Sofrev ASP qui engage deux Ferrari 458 flambant neuves ou LMP Motorsport, présent avec deux Aston Martin DBRS9. Quant à l'équipe SMG de Philippe Gache, vue ces dernières années en rallye-raid, elle est de retour en circuit et débute en GT.



**Olivier PANIS**

Pilote Graff Racing, équipier d'Eric Debard

Propos recueillis par S. Enout

**Comment se sont déroulés les essais hivernaux et que pensez-vous de cette Mercedes SLS AMG qui sera la grande nouveauté de la saison ?**

La voiture est très agréable et les essais se sont bien déroulés. La Mercedes est super aboutie. En moteur, elle est peut-être un poil moins bien que la Corvette mais elle reste coupleuse. En châssis, elle est mieux dans le rapide. Nous n'avons pas rencontré de souci technique et nous avons désormais hâte d'être à Lédénon pour nous confronter à nos concurrents.

**Qui considères-tu comme vos plus sérieux rivaux ?**

L'équipe Larbre Compétition s'est réengagée avec Groppi et Bornhauser. S'agissant des champions sortants, il faudra compter sur eux. Un autre équipage sera très performant selon moi : Ortelli-Hallyday. Pro GT est une très belle équipe, mais elle est peut-être un peu jeune et je ne sais pas si elle aura l'expérience requise pour permettre à Beltoise-Pasquali de jouer le championnat sur l'ensemble de la saison. Il ne faut pas non plus oublier l'autre Mercedes du team, confiée à Derlot-Tonelli.

**Quel est ton objectif cette saison ?**

On fait toujours ça pour gagner le championnat, même si tout le monde part avec la même idée en tête. Il y a beaucoup d'appelés mais un élu. J'espère que ce sera nous !

## MICHELIN FOURNISSEUR UNIQUE

Michelin assure cette saison encore la fourniture exclusive des pneumatiques du FFSA GT. Les intérêts sont nombreux pour le manufacturier de Clermont-Ferrand. « Les GT sont très intéressantes d'un point de vue technique. Elles sont dérivées des modèles de série, ce qui n'est pas le cas en monoplace ou en proto, nous explique Dominique Aimon, Directeur du département compétition-client chez Michelin. Non content d'être élaborées par des constructeurs de prestige, elles possèdent chacune des caractéristiques différentes. Moteur avant, arrière, donc répartitions des masses différentes... Ces diverses contraintes techniques nous obligent à trouver une solution homogène afin que chaque concurrent soit à égalité de chances. En 2011, les gommes distribuées en France sont du même niveau que celles fournies en FIA GT3 ». Pour chaque week-end de course, les équipes disposent de trois trains « slicks » et deux de « pluie ». Michelin acheminera ainsi à Lédénon un peu plus de 520 pneus, dont 216 de gommes rainurées. Le tarif à l'unité, autour de 400 euros, comprend le pneumatique et le service offert par Michelin (transport, montage, équilibrage...). **S. E.**

### LES ENGAGÉS CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

N° Equipe	Voiture	Pilote 1	Pilote 2
<b>Championnat de France</b>			
007 LMP Motorsport	Aston Martin DBRS9	Frédéric Gabillon	Paul Lamic
009 LMP Motorsport	Aston Martin DBRS9	XXX	XXX
4 Saintéloc	Audi R8 LMS	Grégory Guilvert	Nicolas Tardif
5 Saintéloc	Audi R8 LMS	XXX	XXX
6 Team France-Pouchelon	Dodge Viper SRT-10	Fabien Rosier	Erwin France
7 Larbre Compétition	Porsche 997 GT3 R	Laurent Groppi	Patrick Bornhauser
8 MTO Mirabeau	BMW Z4	Romain Brandela	Arthur Bleyne
9 SMG	Porsche 997 GT3 R	Philippe Gache	Eric Clément
10 Team Sofrev ASP	Ferrari 458	Olivier Pla	Gabriel Balthazard
12 Team Ciné Cascade	Lamborghini Gallardo	Julien Piguat	Jean-Claude Lagniez
16 Graff Racing	Mercedes-AMG SLS	Olivier Panis	Eric Debard
17 Graff Racing	Mercedes-AMG SLS	Renaud Derlot	Gérard Tonelli
20 Team Sofrev ASP	Ferrari 458	Ludovic Badey	Jean-Luc Beaubelique
21 Sport Garage	Ferrari 430	Lionel Comole	XXX
22 Sport Garage	Ferrari 430	XXX	XXX
32 WRT	Audi R8 LMS	Stéphane Ortelli	David Hallyday
33 Pro GT by Almeras	Porsche 997 GT3 R	Laurent Cazenave	Jean-Claude Police
34 Pro GT by Almeras	Porsche 997 GT3 R	Anthony Beltoise	Laurent Pasquali
<b>Gentlemen Trophy</b>			
41 JSB Compétition	Lamborghini Gallardo	Patrice Madeleine	Florent Priez
42 Sport Garage	Ferrari 430 Scuderia	Jean-Pierre Champeau	Roland Berville
43 ASP Compétition	Lamborghini Gallardo	Philippe Ullmann	Jean-Paul Buffin
44 Ruffier Racing	Lamborghini Gallardo	Christian Demigneux	Patrick Laubert
50 Team Sofrev ASP	Ferrari 430	Gille Duqueine	Fabien Barthez

**VITE**

**GENTLEMEN TROPHY**

Ce championnat dans le championnat est réservé aux équipages de pilotes exclusivement amateurs. Il fait cette année la part belle aux Lamborghini Gallardo et Ferrari 430. C'est d'ailleurs au volant de l'une des deux italiennes que l'on retrouvera l'ancien gardien de l'équipe de France de football Fabien Barthez.

**FORMAT**

Les qualifications inaugurent un système de Super Pole pour les 10 plus rapides de la Q1. Les courses, quant à elles, ne se déroulent plus sur une heure chacune. La première sera d'une durée de 75 minutes avec deux arrêts obligatoires, et la seconde de 45 minutes.